



- ROLL-BAR STRADALE
- SEDILI RACING
- CINTURE DI SICUREZZA A QUATTRO PUNTI
- IMPIANTO FRENI CARBOCERAMICI
- ALLESTIMENTO VANO MOTORE IN CARBONIO

Ogni vettura Ferrari esprime il legame diretto con le corse, attraverso scelte tecniche e progettuali formulate per la meccanica ed i livelli prestazionali conseguiti. Nell'allestimento di serie, i contenuti di prestazionalità sportiva della vettura sono bilanciati in modo ottimale con le esigenze di utilizzo stradale e di massima fruibilità della vettura stessa. I Clienti che desiderino enfatizzare la caratterizzazione della F430 specificatamente per l'utilizzo in pista, possono ispirarsi alle opzioni illustrate nelle pagine che seguono.





ROLL-BAR STRADALE

COD. MODIS: ROL2

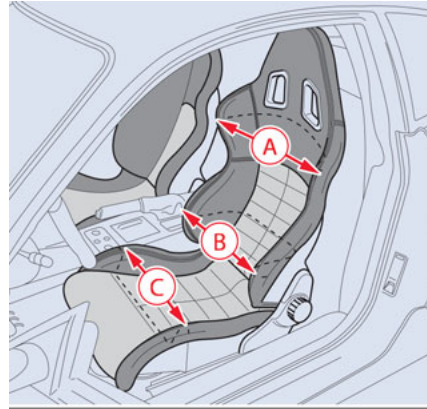
Roll-bar ad uso stradale, imbottito e rivestito parzialmente in pelle. Realizzato in alluminio, con tubi del diametro di mm 60 (spessore mm 2) per l'arco principale e mm 35 (spessore mm 2) per i puntoni posteriori (peso complessivo circa kg 3).

Il roll-bar rappresenta un elemento addizionale di protezione degli occupanti in caso di ribaltamento della vettura.

Naturalmente, ogni vettura Ferrari già nell'allestimento strettamente di serie soddisfa tutti gli standard di sicurezza previsti dalle normative omologative vigenti. Disponibile anche per post-montaggio su vetture già prodotte.

Non disponibile per i mercati USA, Canada, Australia. Questa opzione prevede l'eliminazione dei ganci porta abiti montati sulla traversa.

Disponibile solo per la versione coupè



GRANDE	A	B	C
	480 mm	340 mm	360 mm
MEDIA			
	470 mm	330 mm	340 mm

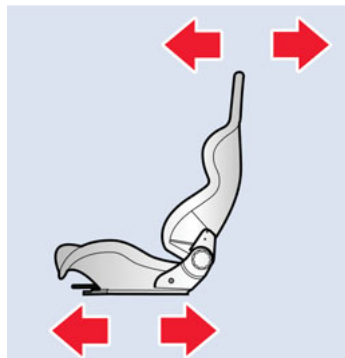
SEDILI RACING

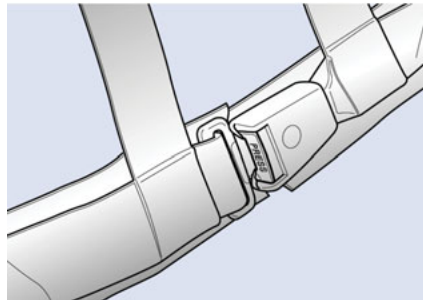
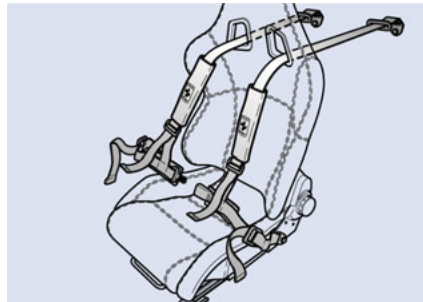
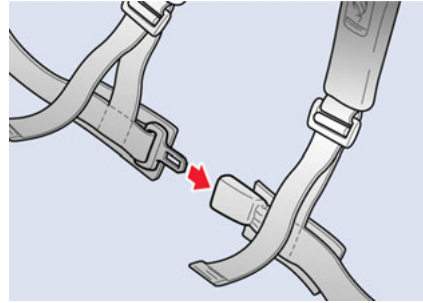
COD. MODIS: RSM1, RSL1

Costruiti con guscio in carbonio e rivestimento in pelle, consentono un alleggerimento di circa 18 kg rispetto alla coppia di sedili "granturismo" di serie ed includono la regolazione meccanica in senso longitudinale e nell'inclinazione schienale.

Sono disponibili in due taglie: media (RSM1) e grande (RSL1). La taglia piccola resta ordinabile a richiesta. Disponibile anche per post-montaggio su vetture già prodotte.

Disponibile per la versione coupè e spider





CINTURE DI SICUREZZA A QUATTRO PUNTI

COD. MODIS: 4HAR

Cinture di sicurezza regolabili a 4 punti di attacco per F430 (escluso mercati USA, Canada, Australia, Giappone).

L'opzione cinture a 4 punti deve essere necessariamente integrata con la coppia di sedili racing (in quanto provvisti dei fori di passaggio per le cinture) ordinabili separatamente.

Oltre che in nero, le cinture a 4 punti sono anche disponibili nei colori rosso, oppure blu.

Disponibile solo per la versione coupè



IMPIANTO FRENI CARBOCERAMICI

COD. MODIS: CCMD

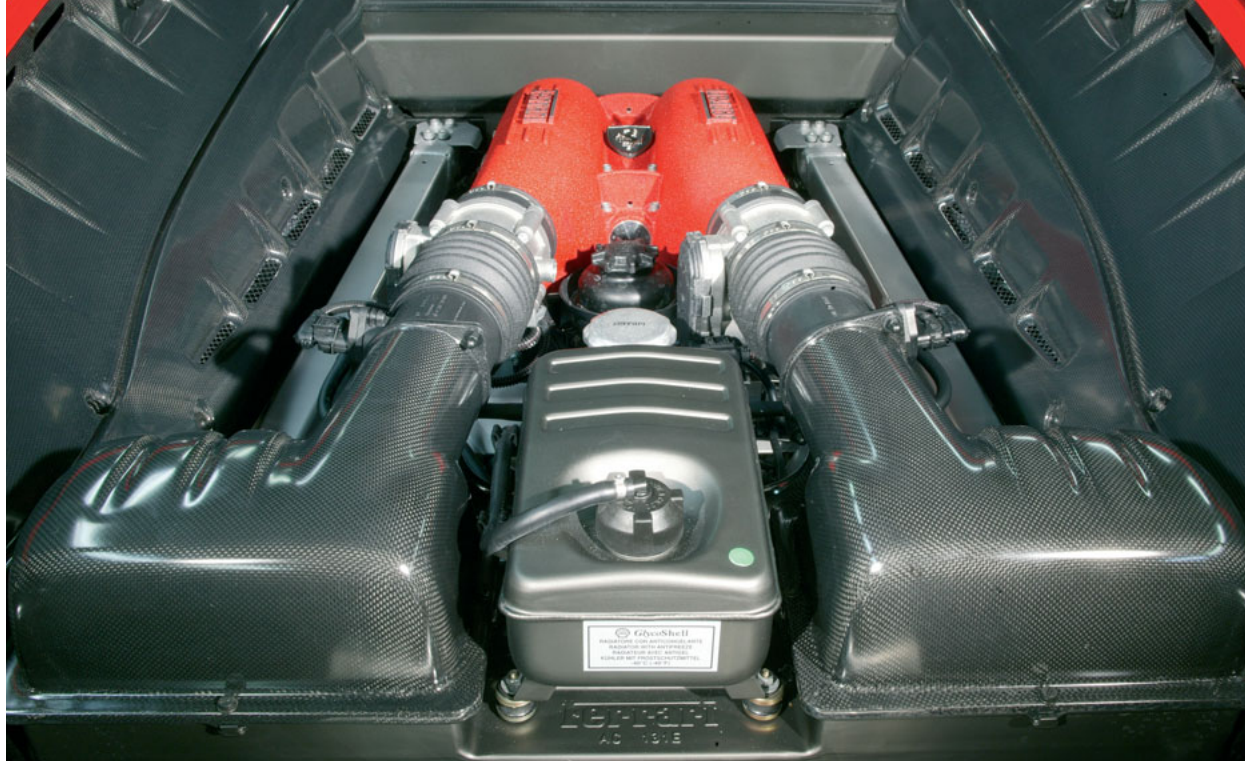
I dischi freno in carbo-ceramica e le pinze freno monoblocco con pastiglie specifiche, già adottati dalla Enzo e dalla Challenge Stradale, caratterizzano ed esaltano la vocazione spiccatamente sportiva della F430. Corsa del pedale costante e uniformità di efficacia della frenata in qualsiasi condizione d'uso, rendono il sistema particolarmente indicato per un utilizzo sportivo della vettura, soprattutto in pista. I dischi anteriori misurano 380 mm di diametro, con uno spessore di 34 mm, mentre quelli posteriori sono di 350 mm con uno spessore di 34 mm.

Le pinze freno anteriori sono a 6 pistoncini mentre quelle posteriori sono a 4 pistoncini.

Le pastiglie freno dispongono tutte di sensore usura, con segnale su multispia gestito dalla centralina del quadro strumenti.

Anche con impianto freni in carboceramica è possibile richiedere le pinze freno colorate (Rosso Corsa, Rosso Scuderia, Giallo Modena, Grigio Alluminio).

Disponibile per la versione coupè e spider



ALLESTIMENTO VANO MOTORE IN CARBONIO

COD. MODIS: CELO

Questo allestimento comprende una serie di componenti in carbonio facenti parte del vano motore, tutti visibili attraverso l'ampio cristallo del cofano motore:

- paratie estetiche vano motore, realizzate ciascuna in due parti, nello stesso stile dei componenti originali;
 - coperchi scatole filtri aria dallo stile specifico;
 - scudetto Ferrari per coperchio collettore aspirazione.
- Disponibili anche per post-montaggio su vetture già prodotte.

Disponibile per la versione coupè e spider

